



2025 m. SPALIO 3-4 d.

KAUNO RUDUO 1974 2025

TARPTAUTINIS 52-asis AUTORALIS



KASTYČIUI IR ARVYDUI GIRDAUSKAMS ATMINTI

PAPILDOMI NUOSTATAI

**2024 m. TARPTAUTINIO RALIO „KAUNO RUDUO“ KLASĖS NUGALĖTOJAI
MICHAİL TITOV / ANDRIS ZVINGEVICS**



VARŽYBŲ STARTAS IR FINIŠAS – VDU ŽŪA AIKŠTELĖJE

TECHNINIS FINIŠAS – VDU ŽŪA, UNIVERSITETO G. 8A, AKADEMIJOS MIESTELIS, 4 RŪMAI, PPRIE PAVILIJONO NR. 2, KAUNO R.

www.autoveteranai.lt www.lasf.lt

PAPILDOMI NUOSTATAI



AUTORALIS „KAUNO RUDUO 2025“
NUSIPELNIUSIEMS SPORTO MEISTRAMS
KASTYČIUI IR ARVYDUI GIRDAUSKAMS ATMINTI

PAPILDOMI NUOSTATAI

KAUNAS
2025 m. spalio 3–4 d.

PAPILDOMI NUOSTATAI

TURINYS

I. Įvadas	<i>Puslapis</i> 4/24
II. Organizacija	5-6/24
III. Programa	7-8/24
IV. Paraiškos	8-9-10- 11-12/24
V. Draudimas	12-13/24
VI. Reklama ir automobilio identifikacijos numeriai	13/24
VII. Padangos, kuras, susipažinimas su trasa	14/24
VIII. Administracinė komisija	14/24
IX. Techninis tikrinimas, žymėjimas ir plombavimai	14-15/24
X. Varžybų vykdymas	15-16/24
XI. Oficialių asmenų identifikacija	17/24
XII. Prizai, taurės, apdovanojimai	18-19/24
XIII. Apdovanojimų ceremonija	19/24
XIV. LASF Lietuvos automobilių sporto meistrų veteranų, sporto teisėjų veteranų, rėmėjų ir svečių dalyvavimo varžybose taisyklės ir techniniai reikalavimai	20-22/24
XV. Priedai, Formos, Informacija	23/24
XVI. Derinimai	24/24

PAPILDOMI NUOSTATAI

I. ĮVADAS

1.1 VARŽYBOS VYKDOMOS LAIKANTIS:

Tarptautinio ralio „Kauno ruduo-2025“ nusipelnusiems sporto meistrams Kastyčiui ir Arvydui Girdauskams atminti organizuoja Tarptautinė automobilių sporto veteranų asociacija, bendradarbiaudama su Lietuvos automobilių klubu, Tai klasifikuojamos Ralio automobilių sporto varžybos vykdomos vadovaujantis:

- FIA tarptautiniu kodeksu;
- Lietuvos automobilių sporto kodeksu;
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (LASVOVT);
- 2025 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklėmis (T-2025);
- 2025 metų Nacionaliniais techniniais reikalavimais „SGC“ ir „OC“ ir kitas klasės automobiliams;
- 2025 metų Nacionaliniais techniniais reikalavimais standartiniams „SG“ grupės automobiliams;
- 2025 metų Lietuvos Nacionaliniais techniniais reikalavimais „RETRO“ grupės automobiliams;
- Lietuvos automobilių sporto meistrų, sporto teisėjų veteranų, rėmėjų ir svečių dalyvavimo varžybose taisyklėmis ir techniniais reikalavimais;
- Šiais papildomais nuostatais ir priedais;

Šie papildomi nuostatai, yra parengti lietuvių kalba. Jie gali būti išversti į anglų, rusų kalbas. Visi ginčai, neaiškumai, kilę dėl vertimo, bus sprendžiami vadovaujantis lietuvių kalba sudarytais papildomais nuostatais.

1.2 INFORMACIJA APIE TRASĄ:

Varžybos vykdomos 2025 m. spalio 3-4 dienomis.

2025 m. Tarptautinio ralio „Kauno ruduo 2025“ dalyviams veteranams važiuojantiems trumpąja trasa, trasos parenkamos per Kauno miesto, Kauno rajono savivaldybių teritorijas. Sportininkams dalyviams važiuojantiems ilgąja trasa, trasos drieksis; Kauno miesto, Kauno rajono ir Zapyškio savivaldybių teritorijom.

Charakteristika	Tarptautinio ralio „Kauno ruduo-2025“ Dalyvių ilgoji trasa	Tarptautinio ralio „Kauno ruduo-2025“ trumpoji trasa dalyviams veteranams
Ratų skaičius	2	2
Sekcijų skaičius	2	2
Bendras trasos ilgis	125,96 km.	104,5 km.
Bendras rungčių skaičius	10	7
Bendras rungčių ilgis	16,5 km.	10,99 km.
Rungčių su žvyro danga		--
Rungčių su asfalto danga	16,5 km.	12,61 km.
Du kartus vykdomų rungčių	5	3

Detalus maršrutas, tikslus kilometražas bei tvarkaraštis bus pateikti kelio knygoje. Greituminės rungty, papildomos rungty arba greituminis slalomas.

PAPILDOMI NUOSTATAI

II. ORGANIZACIJA

2.1. RALYJE VEDAMOS ĮSKAITOS:

Tarptautinio ralio „Kauno ruduo 2025“ nusipelnusiems sporto meistrams Kastyčiui ir Arvydui Girdauskams atminti: Kauno miesto bendra įskaita, Kauno rajono bendra įskaita (trumpoji trasa).

2.2. Tarptautinio ralio „Kauno ruduo-2025“ važiuojantys dalyviai įlgąją trasą, Kauno miesto, Kauno rajono, Zapyškio keliais bus skirstomi į „SGC“ „Laisvą“ ir kitas klases, įskaitas. Maksimalus dalyvių skaičius -70 ekipažų.

2.3. SUDERINIMŲ NUMERIAI:

LASF sutarties Nr.: VOS 2025/45

Išduota: 2025-07-25

Šios varžybos yra įtrauktos į 2025 m. oficialų LASF sporto renginių kalendorių.

2.4. ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA:

Pavadinimas: „Tarptautinė automobilių sporto veteranų asociacija“.

Adresas: Vytauto pr. 69, Kaunas, LT-44313, Kaunas, Lietuva.

Tel.: +370 615 16238, +370 688 48260

El.paštas: auto.veteranai@gmail.com

2.5. RALIO ŠTABAS IR OFICIALI VARŽYBŲ LENTA:

Vieta: VDU ŽŪA.

Data: 2025-10-03 (penktadienis)

Laikas: 18:00-21:00 val.

Kauno rajonas VDU ŽŪA aikštėje, prie starto-finišo arkos, palapinėje.

Data: 2025-10-04 (šeštadienis)

Laikas: 07:00-21:00 val.

2.6. ORGANIZACINIS KOMITETAS:

Pirmininkas: Visvaldas Matijošaitis

Nariai: Valerijus Makūnas

Tadas Vasiliauskas

Egidijus Janavičius

Rolandas Dovidaitis

Romualdas Mažuolis

Česlovas Jazerskas

Šarūnas Mažeika

Kauno miesto meras

Kauno rajono meras

Kūno kultūros ir sporto skyriaus vedėjas

Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas

Lietuvos automobilių klubo prezidentas

Tarptautinės automobilių sporto veteranų asociacijos valdybos narys

Tarptautinės automobilių sporto veteranų asociacijos valdybos narys

Tarptautinės automobilių sporto veteranų asociacijos valdybos narys

2.7. SPORTO KOMISARŲ KOLEGIJA:

SKK pirmininkas

Sporto komisaras

Gražvydas Smetonis

Darius Šileikis

+370 687 56218

+370 624 23838

PAPILDOMI NUOSTATAI

2.8. OFICIALŪS RALIO ASMENYS:

Varžybų vadovas:	Donatas Liesis	+370 614 81141
Varžybų administratorė:	Audrutė Jonkienė	+370 688 48260
Varžybų vyr. sekretorius:	Alvydas Petrošius	+370 637 77770
Varžybų sekretorė:	Edita Kukučionienė	+370 645 11540
Varžybų sekretorė:	Svetlana Kniurienė	+370 653 70019
Trasos ir saugumo viršininkas:	Romualdas Mažuolis	+370 615 16238
Techninės komisijos pirmininkas:	Saulius Stanaitis	+370 687 31023
Vyr. laikininkas:	Paulius Lukošius	+370 671 67701
Teisėjas ryšiams su dalyviais:	Milda Šapranavičienė	+370 633 27174
Ralio spaudos centro vadovas:	Juozas Mažeikis	+370 612 93662

III. PROGRAMA

3.1. PRIEŠ RALIO SAVAITĘ:

Įvykis	Data	Laikas	Vieta
Papildomų nuostatų paskelbimas	2025-09-02 Antradienis	18:00	www.lasf.lt , www.ltak.lt , www.autoveteranai.lt
Paraiškų priėmimo pradžia	2025-09-02 Antradienis	18:00	El.paštu auto.veteranai@gmail.com
Komandinių paraiškų priėmimo pradžia	2025-09-02 Antradienis	18:00	El.paštu auto.veteranai@gmail.com
Paraiškų priėmimo pabaiga	2025-09-26 penktadienis	08:00	El.paštu auto.veteranai@gmail.com
Paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pradžia	2025-09-26 penktadienis	08:01	El.paštu auto.veteranai@gmail.com

3.2. RALIO SAVAITĖS PROGRAMA:

2025-10-03 (Penktadienis)		Vieta
17:59	Paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pabaiga	El.paštu auto.veteranai@gmail.com
17:30-20:30	Administracinė komisija, kelio knygų išdavimas	Kauno rajonas VDU ŽŪA paviljonas Nr.2
17:30-20:30	Techninė komisija	Kauno rajonas VDU ŽŪA paviljonas N.2
20:00	Preliminarios starto tvarkos paskelbimas	www.lasf.lt , www.ltak.lt , www.autoveteranai.lt

PAPILDOMI NUOSTATAI

2025-10-04 (Šeštadienis)		Vieta
7:10-8:40	Administracinė komisija, kelio knygų išdavimas	Kauno raj. VDU ŽŪA (aikštėje) prie starto-finišo arkos palapinėje.
7:15-9:30	Automobilių pastatymas į priešstartinę zoną	Kauno rajonas VDU ŽŪA (aikštėje).
7:10-8:40	Techninė komisija	Kauno rajonas VDU ŽŪA (aikštėje), prie starto finišo arkos palapinėje.
8:40	Komandinių paraiškų priėmimo pradžia	El.paštu: auto.veteranai@gmail.com arba ralio štabe
8:50	1-asis SKK posėdis	Kauno rajonas VDU ŽŪA (aikštėje), prie starto-finišo arkos.
9:20	LKO starto tvarkos paskelbimas	Kauno rajonas VDU ŽŪA (aikštėje), prie starto-finišo arkos palapinėje
9:20-9:40	Dalyvių susirinkimas	Kauno rajonas VDU ŽŪA (aikštėje), prie starto-finišo arkos palapinėje.
9:40-10:25	Varžybų atidarymas	Kauno rajonas VDU ŽŪA (aikštėje), prie starto-finišo arkos palapinėje.
10:30 11:15	Varžybų pradžia, startas Trumpoji trasa veteranai Ilgoji trasa sportininkai	Kauno rajonas VDU ŽŪA (aikštėje), prie starto-finišo arkos.
Preliminariai 16:00 17:25	Preliminari varžybų pabaiga Trumpoji trasa Veteranai, Ilgoji trasa sportininkai	Kauno rajonas VDU ŽŪA (aikštėje), prie starto-finišo arkos.
17:30 18:00	Preliminarių rezultatų paskelbimas Trumpoji trasa Veteranai, Ilgoji trasa sportininkai	Kauno rajonas VDU ŽŪA (aikštėje), prie starto-finišo arkos.
17:00 18:30	Oficialių rezultatų paskelbimas Trumpoji trasa Veteranai, Ilgoji trasa sportininkai	Kauno rajonas VDU ŽŪA (aikštėje), prie starto-finišo arkos.
18:00-19:00 19:00-21:00	Apdovanojimų ceremonija Trumpoji trasa Veteranai Ilgoji trasa sportininkai	Kauno rajonas VDU ŽŪA (aikštėje), prie starto-finišo arkos, paviljonas Nr. 2

PAPILDOMI NUOSTATAI

IV. PARAIŠKOS

4.1 PARAIŠKŲ PRIĖMIMAS :

Paraiškų priėmimo pradžia: 2025-09-02 (antradienis), 18:00 val.

Paraiškų priėmimo pabaiga: 2025-09-26 (penktadienis), 08:00 val.

Paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pradžia: 2025-09-26 (penktadienis), 08:01 val.

Paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pabaiga: 2025-10-03 (penktadienis), 17:59 val.

4.2 PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PROCEDŪRA:

4.2.1. Tarptautiniame ralyje „Kauno ruduo-2025“ nusipelnusiems sporto meistrams Kastyčiui ir Arvydui Girdauskams atminti gali dalyvauti visi asmenys, atitinkantys LMRČ reglamento 3.1-3.5 p. nuostatas, ir asmenys atitinkantys Lietuvos automobilių sporto federacijos Lietuvos automobilių sporto meistrų, sporto teisėjų veteranų, neįgaliųjų, rėmėjų ir svečių dalyvavimo varžybose taisyklės ir techninius reikalavimus.

4.2.2. Teisingai ir pilnai užpildyta dalyvio paraiška (Forma Nr.1; Nr.2) kartu su startinio mokesčio pavedimo kopija, el.paštu auto.veteranai@gmail.com, turi pasiekti organizatorių iki paraiškų priėmimo pabaigos termino. Duomenis apie antrąjį vairuotoją galima pateikti administracinės komisijos metu. Originali pasirašyta paraiška privalo būti pateikta administracinės komisijos metu.

4.2.3. Komandinė paraiška pateikiama sekretoriatui iki administracinės komisijos pabaigos.

4.2.4. Pasirašydami paraišką, dalyviai sutinka, kad paraiškoje pateikta informacija yra teisinga ir gali būti viešai publikuojama.

4.3. ĮSKAITOS:

4.3.1 Tarptautinio ralio „Kauno ruduo-2025“ važiuojantys dalyviai įlgąją trasą, Kauno miesto, Kauno rajono, Zapyškio keliais bus skirstomi į „SGC“ „Laisvą“ ir kitas įskaitas. Maksimalus dalyvių skaičius -70 ekipažų.

SGC Grupės klasės:

„SGC - 1“ – automobilio variklis iki 1600 cm³ imtinai (du varantieji ratai);

„SGC - 2“ – automobilio variklis nuo 1600 cm³ iki 2000 cm³ imtinai (du varantieji ratai);

„SGC - 3“ – automobilio variklis nuo 2000 cm³ iki 3000 cm³ (du arba keturi varantieji ratai);

„SGC - 4“ – automobilio variklis virš 3000 cm³ (du arba keturi varantieji ratai);

OPEN 4WD - automobiliai neatitinkantys į SGC-1, SGC-2, SGC-3, SGC-4, įskaitas (keturi varantieji ratai);

OPEN 2WD - automobiliai neatitinkantys SGC-1, SGC-2, SGC-3, SGC-4 įskaitų (du varantieji ratai);

Merginų- Tik merginos, vairuojančios „SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobilius;

Junior Tik I-ųjų vairuotojų įskaita. I-asis vairuotojas, kuris š.m. sausio mėn. 1 d. buvo jaunesnis arba 20 metų amžiaus, dalyvaujantis varžybose „SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobiliais;

PAPILDOMI NUOSTATAI

4.3.2. Svečių įskaita. Šioje įskaitoje gali dalyvauti organizatoriaus asmeniškai pakviesti ir patvirtinti dalyviai (rėmėjai, svečiai iš užsienio ir pan.). Šie dalyviai nesivaržo bendroje ralio įskaitoje.

4.4. Tarptautinio ralio „Kauno ruduo-2025“ dalyviai sporto meistrai veteranai, sporto teisėjai veteranai, neįgalieji, svečiai, rėmėjai ir klubų nariai važiuojantis trumpąja trasa (važiuojantys sutrumpintą trasą Kauno miesto, Kauno rajono, Zapyškio keliais) bus skirstomi į klases.

4.4.1. Sporto meistrų veteranų, sporto teisėjų veteranų, neįgaliųjų, svečių rėmėjų ir klubų narių grupė su standartiniais-gamykliniais automobiliais (skirstoma į klases):

4.4.2. Standartiniai istoriniai automobiliai, pagaminti iki 1991 m. pabaigos:

Pirmos (A) grupės (SIA-1) klasė

4.4.3. Standartiniai istoriniai automobiliai, pagaminti Rusijoje:

Antros (B) Grupės (SIA-3) – automobiliai, pradėti gaminti nuo 1958 m. iki 1991 m. pabaigos:

- (B)-(SIA-3).1. Moskvich iki 1300 cm³ (M-403, 407),
- (B)-(SIA-3).2. Moskvich iki 1300 cm³ (M-408),
- (B)-(SIA-3).3. Moskvich iki 1600 cm³ (M-412, IŽ-412),
- (B)-(SIA-3).4. Moskvich iki 1600 cm³ (M-2140),
- (B)-(SIA-3).5. Zaporozec iki 2000 cm³ (ZAZ-965),(ZAZ-968)
- (B)-(SIA-3).6. Pobeda M-20 virš 2120 cm³
- (B)-(SIA-3).7. Volga GAZ-21 virš 2445 cm³
- (B)-(SIA-3).8. ZASTAVA 1100 cm³

4.4.4. Standartiniai istoriniai automobiliai, pagaminti Rusijoje:

Trečios (C) grupės (SIA-3) – automobiliai, pradėti gaminti nuo 1970 m. iki 1991 m. Pabaigos:

- (C)-(SIA-3).1. Žiguli VAZ-2101, 21011, 21013, iki 1300 – 1600 cm³
- (C)-(SIA-3).2. Žiguli VAZ-2103, 2106, 21063, iki 1300 – 1600 cm³
- (C)-(SIA-3).3. Žiguli VAZ-2105, iki 1300 – 1500 cm³
- (C)-(SIA-3).4. Žiguli VAZ-2107, iki 1300 – 1500 cm³
- (C)-(SIA-3).5. Žiguli LADA VAZ – 2103, replika, iki 1300 – 1600 cm³
- (C)-(SIA-3).6. Žiguli LADA VFTS SPORT-2105, iki 1600 cm³
- (C)-(SIA-3).7. Žiguli VAZ-2108, 21083, 21093, iki 1300 – 1500 cm³
- (C)-(SIA-3).8. Volga GAZ-24, iki 2445 cm³
- (C)-(SIA-3).9. Volga GAZ- 2410 iki 2500 cm³
- (C)-(SIA-3).10. UAZ 968 iki 2446 cm³

PAPILDOMI NUOSTATAI

**4.4.5. Laisva klasė; Ketvirtos (D)-(SIA-2) grupės automobiliai neatitinkantys:
(A)-(SIA-1) - (B) (SIA-3) ir (C)-SIA-3) techninių reikalavimų.**

(D)-(SIA-2).1. Automobiliai pagaminti Rusijoje.

(D)-(SIA-2).2. Automobiliai pagaminti kitose šalyse.

4.4.6. Istorinių klasikinių automobilių, ketvirtos (H) grupės automobiliai, –Istoriniai klasikiniai automobiliai skirstomi į dvi klases:

4.4.6.1. H-1. Istoriniai klasikiniai automobiliai, pagaminti nuo 1900 m. iki 1945 m. pabaigos.(važiuoja sutrumpinta trasa)

4.4.6.2. H-2. Istoriniai klasikiniai automobiliai pagaminti nuo 1946 m. iki 1960 m. pabaigos.(važiuoja sutrumpintą trasą)

Šie automobiliai privalo atitikti FIVA reikalavimus.

4.4.7. Svečių grupė (organizatoriaus pakviesti dalyviai, rėmėjai, klubų nariai ir pan.)

4.4.8. Klubų narių grupė

4.4.9. Rėmėjų grupė

4.4.10. Jaunimo klasė iki 18 metų (J) (automobiliai, papildomose rungtyse ir greičio ruožose vairuojami nepilnamečių, registracijos metu būtina pateikti raštišką tėvų sutikimą).

4.4.11. Mėgėjai turistiniais automobiliais (visi norintys dalyvauti standartiniais gamykliniais automobiliais).

4.4.12. Moterų klasė (M) -- (ekipažą sudaro moterys, moterų vairuojami standartiniai gamykliniai automobiliai).

4.4.13. Žmonių su negalia klasė; (automobiliai, vairuojami sportininkų su negalia)

N-1 automobiliai su pilnu rankiniu valdymu;

N-2 automobiliai su daliniu standartiniu rankiniu valdymu.

4.4.14. Veteranų įskaitą gali sudaryti vienas savo klasėje dalyvaujantis automobilis, ekipažas. Nesusidarius įskaitai, reikalui esant, žemesnės klasės automobiliai gali būti SKK sprendimu jungiami prie aukštesnės klasės, bet gali būti ir vienas dalyvis.

4.4.15. Automobilių atitikimą klasėms sprendžia techninės komisijos pirmininkas, tvirtina SKK.

4.4.16. Po paraiškų priėmimo pabaigos gali būti sudaromos papildomos automobilių įskaitos, kurios būtų paskelbtos internetiniuose tinklalapiuose: www.autoveteranai.lt ; www.lasf.lt; www.itak.lt.

PAPILDOMI NUOSTATAI

4.5 STARTO MOKESČIAI:

Startiniai mokesčiai Tarptautiniame ralyje „Kauno ruduo 2025“:

Startiniai mokesčiai	Iki 2025-09-26 8:00	Iki 2025-10-03 17:59
Visoms įskaitoms	240 eur.	480 eur.
Komandinis	100 eur.	200 eur.

Startiniai mokesčiai dalyviams užsieniečiams, kurie dalyvauja tarptautiniame ralyje „Kauno ruduo-2025“ tarptautinėje įskaitoje:

Startiniai mokesčiai	Iki 2025-09-26 8:00 val.	Iki 2025-10-03 17:59
Užsieniečiams, dalyvaujantiems ralio tarptautinėje įskaitoje	400 eur.	800 eur.

4.5.1. Organizatorius pasilieka teisę, atleisti konkrečius dalyvius ir komandas nuo startinių mokesčių. Ekipažas gali atsisakyti vežti papildomą organizatoriaus reklamą. Tokiu atveju jis apie tai turi informuoti paraiškoje ir papildomai sumokėti 400 eur. dydžio mokestį. Ralio logotipas, LASF reklama ir startiniai numeriai yra privalomi ir jų atsisakyti negalima.

4.6. MOKĖJIMO REKVIZITAI. (INFORMACIJA NR.2)

Gavėjas: Tarptautinė automobilių sporto veteranų asociacija

Gavėjo kodas: 304268454

Bankas: Swedbank

Gavėjo a/s: LT 48 73 000 10148694469

Mokėjimo paskirtis: Tarptautinis ralis „Kauno ruduo-2025“ startinis mokestis už: (įrašyti komandą ir/ar dalyvio (-ų) pavardę (-es), vardą(-us)).

4.7. STARTINIO MOKESČIO GRAŽINIMAS:

Starto mokestis bus gražintas jei:

Ralis neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės -100%

Dalyviams, kurių paraiškos nepriimamos - 100 /

Ekipažas negali dalyvauti dėl organizatoriaus pripažintų svarbių aplinkybių - 50%

Ralis neįvyko dėl „Force Majeure“ aplinkybių - 50%

4.8. DALYVIO PAKETAS:

	Kiekis ekipažui
Maišelis	1 vnt.
Lipdukas (didelis) su ralio emblema	1 vnt.
Startiniai numeriai	2 vnt.
Kelio knyga *	1 vnt.
Varžybų programa	1 vnt.
Reklaminiai lipdukai	komplektas

PAPILDOMI NUOSTATAI

***Kelio knygos dalyviams bus išduodamos tik 2025-10-04. (šeštadienis) 7:00 – 8:30 val. VDU ŽŪA (aikštėje prie starto finiš arkos).**

V. DRAUDIMAS

5.1 ORGANIZATORIAUS DRAUDIMAS

5.1.1. Visi 2025 m. Tarptautiniame ralyje „Kauno ruduo-2025“ dalyvaujantys automobiliai privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu. Draudimas turi galioti viso ralio metu.

5.1.2. Organizatorius apdraudžia varžybų dalyvius

Civilinės atsakomybės draudimu, jiems važiuojant greituminėse rungtyse nuo starto iki finišo arba ekipažo pasitraukimo ar pašalinimo iš varžybų momento. Organizatorius sudarė draudimo sutartį, kuri dengia Organizatoriaus civilinę atsakomybę tretiesiems asmenims varžybų metų iki 14 500 eur. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui. Ralyje dalyvaujantys vairuotojai nėra vienas kitam tretieji asmenys.

5.1.3. Žala tretiesiems asmenims. Draudimo sutarties dalis dengia žalą padarytą tretiesiems asmenims, tačiau vairuotojų tarpusavyje padaryta žala draudimo sutartimi nedengiama.

5.2. PAREIŠKĖJŲ IR VAIRUOTOJŲ DRAUDIMAS

Visi I-ieji bei II-ieji vairuotojai turi patys pasirūpinti nelaimingo atsitikimo, įvykusio ne greičio ruože, draudimu. **Visi ekipažai administracinio tikrinimo metu privalo turėti galiojančią automobilių civilinės atsakomybės draudimą arba tarptautinę „žaliąją kortelę“.** Pasirašydami paraiškos formą, dalyviai ar pareiškėjai atsisako bet kokios teisės į kompensacijas dėl įvykusio incidento. Atsisakymas yra nukreiptas į FIA, LASF, ir organizatorių, oficialius asmenis bei kitus pareiškėjus ir/ar vairuotojus.

I-ieji bei II-ieji vairuotojai iš nepriklausančių ES šalių privalo turėti galiojančią kelionės draudimą su laisvalaikio sporto rizika.

5.3. PRANEŠIMAS APIE PADARYTA ŽALĄ

Ekipažai, ne vėliau kaip iki varžybų pabaigos, privalo pranešti Organizatoriui apie bet kokią jų automobilių padarytą žalą trasoje ir/ar trečiosioms šalims vėliausiai iki varžybų dienos pabaigos. Šios pareigos ignoravimas gali būti baudžiama 250 eur. bauda. Nepranešus apie tai arba pranešus pavėluotai, visa atsakomybė dėl patirtos žalos atlyginimo tenka ekipažui.

5.4. DRAUDIMO SUTARTIES IŠIMTYS

Pagal draudimo sutartį serviso ir kiti pagalbiniai automobiliai su organizatoriaus išduotais lipdukais nėra draudžiami (išskyrus organizatoriaus apdraustus automobilius) ir visada važiuoja sava rizika.

PAPILDOMI NUOSTATAI

5.5. ŽALOS DENGIMO IŠIMTYS

Organizatorius neatsako už jokias dalyvio elgesio ar neveikimo pasekmes (padarytą žalą), kurios įvyko nesilaikant ralio taisyklių, reglamento, šių papildomų nuostatų ar Lietuvos Respublikos teisės aktų.

VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI.

6.1. STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA nurodytas Papildomų nuostatų priede Nr.4 Šiuose plotuose pažymėta LASF reklama yra privaloma, tačiau jos atsisakyti ekipažas gali sumokėjęs 400 eur. mokestį.

6.2. STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA

Ant automobilio, pateikiamo techniniam tikrinimui, privalo būti užklijuotos ralio emblemos, startiniai numeriai bei organizatoriaus ir LASF reklama pagal šių nuostatų priede Nr.4 pateiktą schemą. Dalyviui pageidaujant Organizatorius gali išduoti ralio emblemas, startinius numerius bei organizatoriaus ir LASF reklamą nuo 2025 m. spalio 01 d. iš anksto susitarus.

6.3. STARTINIŲ NUMERIŲ IR REKLAMOS PRARADIMAS AR PAŠALINIMAS

Apie bet kokių taisyklių, liečiančių startinius numerius ir reklamą, nesilaikymą bus pranešama sporto komisarui. Startiniai numeriai turi būti priklijuoti abėjuose automobilio šonuose pagal pateiktą schemą. Priedas Nr. 3A

VII. PADANGOS, KURAS, SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

7.1. PADANGOS VARŽYBŲ METU

7.1.1. Galima naudoti tik plačios serijinės gamybos padangas, atitinkančias KET reikalavimus. Padangos privalo turėti ES standartą atitinkančius žymėjimus (ženklukas „E“ su homologacijos šalies kodu, pvz; E2, E4 ir t.t.). Draudžiama daryti bet kokius pakeitimus (t.y. nuimti ar sugadinti) ant padangos esančiam žymėjimui ar tekstams.

7.2. KURO UŽPILDYMAS

7.2.1. Visiems dalyviams kuro papildymas leidžiamas degalinėse, kurios yra ralio „Kauno ruduo 2025“ maršrute.

7.3. SUSIPAŽINIMO PROCEDŪRA

7.3.1. Susipažinimas su trasa gali būti vykdomas tik pėsčiomis. Kitomis transporto priemonėmis ir būdais susipažinimas su trasa negali būti vykdomas.

7.3.2. Padangų keitimas

Padangų keitimas ekipažas be pašalinės pagalbos ir tik automobilyje esančius ratus gali keisti visoje trasoje, išskyrus zonas, kur galioja „uždaro parko režimas“.

PAPILDOMI NUOSTATAI

VIII. ADMINISTRACINĖ KOMISIJA

8.1. VIETA IR TVARKARAŠTIS:

Administracinis tikrinimas vyks:

Vieta: Kauno rajonas VDU ŽŪA paviljonas Nr.2.

Data: 2025-10-03 (penktadienis)

Laikas: 17:30-20:30 val.

Vieta: Kauno rajonas VDU ŽŪA (aikštėje), prie starto-finišo arkos, palapinėje.

Data: 2025-10-04 (šeštadienis)

Laikas: 07:10-08:40 val.

Pastaba: Dalyviai pildydami paraišką, joje privalo nurodyti pageidaujamą administracinės ir techninės komisijos dieną ir datą (penktadienį ar šeštadienį).

8.2. PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:

Administracinio tikrinimo metu bus tikrinami sekantys dokumentai bei informacija dalyvio paraiškoje, dalyviai privalo asmeniškai pateikti šiuos dokumentus:

- I ir II vairuotojų licencijos;
- I ir II vairuotojų galiojantys vairuotojo pažymėjimai;
- Visa informacija, nurodyta dalyvio paraiškoje;
- Draudimo polisą (vienkartinėms licencijoms);
- Galiojanti Vairuotojo sveikatos patikrinimo pažyma (forma Nr. 083-1/a) arba galiojanti sportininko sveikatos patikrinimo pažyma (forma F 068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas L 1.8);

8.3. VIENKARTINĖS LICENCIJOS:

Asmuo norintis įsigyti C kategorijos vienkartinę vairuotojo licenciją, administracinės komisijos dieną, pateikia šiuos dokumentus:

Vairuotojo pažymėjimą. Vairuotojo pažymėjimo nereikalaujama, jeigu Vairuotojas yra jaunesnis nei 18 metų ir dalyvauja varžybose, kurios vyksta uždaroiose trasose, t.y. kai vairuotojas dalyvaujantis varžybose, nevairuos automobilio bendro naudojimo keliais;

Vairuotojo sveikatos patikrinimo medicininę pažymą, forma Nr. F.083-1/a arba F 068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas „L“ 1.8. p;

Notaro patvirtintą (arba abiejų tėvų elektroniais parašais pasirašytą) tėvų ar globėjų sutikimą (jei asmuo neturi 18 metų). (Forma Nr.5);

Asmens draudimo Liudijimą (polisą) (jei draudžiamasi ne per LASF) nuo galiojantį automobilių sporto varžybų ir treniruočių metu iki einamų metų gruodžio mėn. 31 dienos imtinai. Minimali draudimo suma 3000 EUR;

Veteranams (virš 50 metų) vairuojantiems automobilį (I ir II vairuotojams) licencijos neprivalomos.

IX. TECHNINIS TIKRINIMAS, ŽYMĖJIMAS IR PLOMBAVIMAS

9.1. VIETA IR TVARKARAŠTIS:

Priešstartinis techninis patikrinimas vyks:

Vieta: Kauno rajonas VDU ŽŪA paviljonas Nr.2.

Data: 2025-10-03 (penktadienis)

Laikas: 17:30-20:30 val.

Vieta: Kauno rajonas VDU ŽŪA paviljonas Nr.2.(aikštėje), prie starto-finišo arkos, palapinėje.

Data: 2025-10-04 (šeštadienis)

Laikas: 07:15-08:20 val.

PAPILDOMI NUOSTATAI

9.2. PATEIKIAMI DOKUMENTAI:

Techninio tikrinimo metu ekipažai privalo pateikti šiuos dokumentus:

- Galiojanti transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą, arba „žalią kortą“;
- Transporto priemonės registracijos liudijimą;
- Privalomosios techninės apžiūros atlikimą patvirtinantį dokumentą;
- Transporto priemonės draudimo polisą;
- LASF ar kitos šalies ASN išduotą sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;
- Startinius numerius ir privalomos reklamos lipdukus ekipažas privalo užklijuoti ant automobilio iki techninio patikrinimo.

9.3. PAPILDOMAS PATIKRINIMAS:

Techninio patikrinimo prieš startą metu bus atliekamas ekipažo apsauginių šalmų, gesintuvų, pirmosios pagalbos vaistinėlių ir kitos ekipiruotės tikrinimas. Pakartotinis patikrinimas gali būti atliktas zonoje, esančioje prieš startą, ir varžybų trasoje. Dalyvaudami specialiose rungtyse (išskyrus tikslaus važiavimo rungtis) abu ekipažo nariai privalo segėti saugos diržus ir dėvėti apsauginį šalmą, skirtą automobilių sportui.

X. VARŽYBŲ VYKDYMAS

10.1. OFICIALUS RALIO LAIKAS:

viso ralio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC+3).

10.2. OFICIALUS STARTO TVARKARAŠTIS:

Bus skelbiamas oficialioje varžybų lentoje ralio štabe, taip pat LK0 punkte Kaune Kauno rajonas VDU ŽŪA (aikštėje), prie starto arkos.

10.3. PRIEŠSTARTINĖ ZONA;

Prieš startinės zonos vieta;

Visų ralio dalyvių automobiliai privalo būti pastatyti į priešstartinę zoną (Kauno rajonas VDU ŽŪA (aikštėje), prie starto finišo arkos.

aikštėje) pagal Administracinės komisijos metu išduotą schemą nuo 8:00 iki 9:15 val. Dalyviai (ekipažas) atsako ir kompensuoja žalą, jeigu automobilio sistemos nėra sandarios ir prasisunkia techniniai skysčiai gadindami aikštes, kelius. Draudžiamas (ekipažas atsako ir kompensuoja žalą) ratų paslydimas (prasukimas) ne greičio ruožuose.

10.5. Ralio iškilmingo starto vieta ir laikas:

PAPILDOMI NUOSTATAI

10.4. RALIO STARTO PROCEDŪRA:

Vieta: Visi ekipažai startuoja iš Kauno rajono VDU ŽŪA : N54.896736, E23.886636. Arba VDU ŽŪA prieigos. GPS koordinatės: 54.89706, 23.92078, laikydamiesi paskelbtos starto tvarkos, ir važiuoja per ralio arką (LKO). Viso ralio metu visi ekipažai startuoja 2 min. intervalu.

Tarptautinio ralio „Kauno ruduo 2025“ Dalyviams veteranams trumpoji trasa	Tarptautinis ralis „Kauno ruduo 2025“ dalyviams ilgoji trasa
DATA;2025 10 04 (šeštadienis) 7:00 -9:00val.	2025 10 04 (šeštadienis) 7:15-9:00 val.,

10.6. STARTO PROCEDŪRA JEI ELEKTRONINĖS APARATŪROS NĖRA

Jei nėra elektroninės starto procedūros arba ji neveikia, starto procedūra vykdoma pagal Lietuvos automobilių ralio taisyklių (T-2025) reikalavimus (37.3 p.). Starto teisėjas būtinai privalo informuoti ekipažą, jei starto procedūra vykdoma ne elektroninės aparatūros pagalba. Automobilui su abiem ekipažo nariais privažius starto liniją, teisėjams paduodama laiko kontrolės kortelė. Likus 30 sek, iki starto ekipažui grąžinama laiko kortelė ir startas duodamas vėliavos mostu..

10.7. STARTO PROCEDŪRA GREIČIO RUOŽOSE

Starto procedūra greičio ruožuose vyks taip:

- Starto vietoje ekipažas privalo sustoti vykdydamas teisėjų nurodymus;
- Kai starto teisėjas patvirtina, kad automobilis yra teisingoje starto pozicijoje - 50 cm prieš elektroninės įrangos kontroliuojamą starto liniją, automobilis turi nejudėti iki starto momento, o ekipažas turi sekti laiką ir šviesas monitoriuje.
- Likus 30 sekundžių iki starto, teisėjai grąžina laiko kortelę II vairuotojui;
- Paskutinės penkios sekundės žymimos keturiomis raudonomis ir žalia lempomis. Pirma raudona lempa užsidega 55-tą sekundę, antra - 56-tą ir 1.1. Esant lygios minutės momentui raudonos lempos užgesta ir užsidega žalia lempa.
- Jei automobilis kerta starto liniją prieš užsidegant žaliai lempai, ant monitoriaus automatiškai užsidega užrašas „FALŠE“. Falš- startas baudžiamas pagal T-2025 str. 48.6.
- Starto teisėja priima galutinį sprendimą dėl įvykusio falš-starto ir pažymi tai starto protokole.
- Esant starto sistemos gedimui, startas duodamas laikantis T-2025 str. 48.3. 10.5.

BAUDOS:

- Kūgelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas +5 baudos sekundėmis (toliau „b.s.”);
- Falšstartas +10 b.s.;
- „Bazės“ neįvykdymas finišo +10 b.s.;
- Nesustojimas prie „STOP“ ženklo baudžiamas sporto komisaro sprendimu nuo 10 iki 20 EUR.
- Važiavimas ne pagal schemą atveju skaičiuojamas blogiausias rezultatas toje klasėje, tame GR +10 b.s.;
- Sportininko ar pareiškėjo nesportiškas elgesys varžybų sporto komisaro sprendimu, baudžiamas remiantis LASK 12 straipsniu.

PAPILDOMI NUOSTATAI

- už nukrypimą nuo laiko normos tikslaus važiavimo rungtyse - 0,1 sek. už 1 sek. nukrypimo. Nukrypimui nuo laiko normos taikoma tolerancija - +/-2 sek.

10.8. PERGRUPAVIMAI:

Ralio metu bus vykdomas pergrupavimas:

Po GR - su startinių ekipažų keitimu, pagal 1-ojo etapo rezultatus

10.9. PASITRAUKIMAS DĖL AVARIJOS:

Ekipažai, kurie pasitraukė iš varžybų dėl avarijos, privalo informuoti Teisėją ryšiams su dalyviais Milda tel.nr +370 633 27174. Už šio reikalavimo nevykdymą bus skiriamos baudos.

10.10. STABDYMO ZONOS

10.10.1. Dėl saugumo siekiant sumažinti automobilių greitį greičio ruožuose bus įrengtos stabdymo zonos.

10.10.2. Siekiant išsaugoti įrengtas trasas (pvz. kartodromai), draudžiama „kirsti“ trasos kampus greičio ruožuose, kai jie pažymėti signaliniais kūgiais ar juostomis.

10.10.3. Fakto teisėjai stebės teisingą zonos įveikimo faktą. Neteisingas stabdymo zonos įveikimas ar „kirtimas“ baudžiamas 20 sekundžių bauda.

10.11. AVARIJOS GREIČIO RUOŽE ATVEJU

10.11.1. Kiekviename automobilyje turi būti raudono trikampio avarinis ženklas, kuris, automobiliui sustojus specialiajame ruože, bet kurio ekipažo nario privalo būti pastatytas gerai matomoje vietoje, ne mažiau kaip 50 m iki sustojusio automobilio, norint kitus dalyvius įspėti apie kliūtį. Nepaisant šio reikalavimo, varžybų komisaras ekipažui skirs piniginę baudą.

10.11.2. Specialiajame ruože įvykus avarijai, jei nereikalinga skubi medicininė pagalba, rodomas žalias ženklas OK, esantis kelio knygoje, priešingu atveju rodomas ženklas SOS - raudonas kryžius. Ženklas rodomas ne mažiau kaip trims iš paskos važiuojantiems ekipažams. Nepaisant šio reikalavimo, varžybų komisaras ekipažui skirs piniginę baudą.

XIII. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

13. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA:

Oficialūs asmenys:

Vyresnieji teisėjai:

Teisėjai:

Teisėjas ryšiams su dalyviais:

geltona su identifikaciniu užrašu

mėlyna su identifikaciniu užrašu

raudona su identifikaciniu užrašu

raudona su identifikaciniu užrašu.

PAPILDOMI NUOSTATAI

XII. PRIZAI, TAURĖS, APDOVANOJIMAI

12.1 Tarptautinio ralio „Kauno ruduo-2025“ užėmę I-III vietas atskirose automobilių klasėse sportininkai važiuojantys ilgąja trasa SGC ir kitu klasių dalyviai pirmieji ir antrieji vairuotojai apdovanojami Organizatoriaus taurėmis ir diplomais.

12.2 Tarptautinio ralio „Kauno ruduo-2025“ ekipažui, važivusiam ilgąja trasa ir užėmusiam pirmą vietą bendroje ralio įskaitoje, jeigu ilgojoje trasoje susirinks ne mažiau kaip 35 dalyviai, bus apdovanojami organizatoriaus Kastyčio ir Arvydo Girdauskų atminimo didžiosiomis taurėmis.

12.3 Komandos, Tarptautinio ralio „Kauno ruduo-2025“ važivusios ilgąja trasa ir užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus taurėmis, diplomais.

12.4 Tarptautinio ralio „Kauno ruduo-2025“ dalyviai-veteranai važiuojantys trumpąja trasa, pirmieji ir antrieji vairuotojai, atskirų grupių klasių nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami Organizatoriaus taurėmis ir diplomais. Galimi papildomi rėmėjų prizai ir dovanos ir apie juos bus paskelbta iki starto.

12.5 Tarptautiniame ralyje „Kauno ruduo-2025“ Sporto veteranai važiuojantys trumpąja trasa, bendros įskaitos nugalėtojai, apdovanojami Organizatoriaus Kastyčio ir Arvydo Girdauskų įsteigtomis atminimo taurėmis (ekipažo dalyvis (vairuotojas) turi turėti automobilių sporto meistro vardą).

12.6 Tarptautinės ralio įskaitos dalyviai ralyje „Kauno ruduo-2025“ automobilių sporto veteranai važiuojantis trumpąja trasa ir užėmę savo klasės įskaitose I-III vietas apdovanojami Organizatoriaus taurėmis, diplomais

12.7 Tarptautinės ralio įskaitos „Kauno ruduo-2025“ dalyviai sporto veteranai užsieniečiai apdovanojami organizatoriaus taurėmis, tarp šalių.

12.8. Apdovanojimas, pagerbimas Anapilin išėjusiems garbingiems veteranams galimi papildomi prizai Tarptautinės ralio įskaitos „Kauno ruduo-2025“ dalyviams ir jame dalyvaujantiems žsieniečiams veteranams už geriausius rezultatus atskirose ralio rungtyse.

12.9 VETERANAI UŽSIENIO ŠALIŲ DALYVIAI VAŽIUOJANTYS (PAGAL TRUMPESNĘ TRASĄ)

12.9.1. Veteranų ekipažas, GR-1 pasiekęs geriausią rezultatą tarp dalyvaujančių „MOSKVICH-408“ iki 1600cm³ markės automobiliais, Organizatoriaus apdovanojamas Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidento, sporto meistro Sigitos Alesiaus atminimo taurėmis.

12.9.2. Veteranų ekipažas, GR-2 pasiekęs geriausią rezultatą tarp dalyvaujančių „MOSKVICH-407“ iki 1600 cm³ markės automobiliais, Organizatoriaus apdovanojamas buvusio Lietuvos automobilių sporto federacijos garbės nario, automobilių sporto legendos sporto meistro Algirdo Rymonio atminimo taurėmis.

12.9.3. Veteranų ekipažas, GR-3 pasiekęs geriausią rezultatą tarp dalyvaujančių „Volga“ GAZ-21 virš 2000 cm³ markės automobiliais, Organizatoriaus apdovanojamas Lietuvos automobilių sporto federacijos garbės nario, tarptautinės kategorijos teisėjo, docento Evaldo Čerškaus atminimo taurėmis.

12.9.4. Veteranų ekipažas, GR-4 pasiekęs geriausią rezultatą tarp dalyvaujančių „Volga GAZ-2410“ iki 2500 cm³ markės automobiliais, Organizatoriaus apdovanojamas sporto meistro, pirmojo Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidento Anatolijaus Pauliaus Jankūno atminimo taurėmis.

12.9.5. Veteranų Ekipažas, GR-5 pasiekęs antrąjį rezultatą tarp dalyvaujančių VAZ-2101-1300-1600 cm³ markės automobiliais, Organizatoriaus apdovanojamas sporto meistro Ilja Ostrovskio atminimo taurėmis.

PAPILDOMI NUOSTATAI

12.9.6. Veteranų Ekipažas, GR-6 pasiekęs geriausią rezultatą tarp dalyvaujančių „Pobeda M-20“ virš 2120 cm³ markės automobiliais, Organizatoriaus apdovanojamas nusipelnusio sporto meistro Leontijaus Potapčiko atminimo taurėmis.

12.9.7. Veteranų ekipažas, GR-7 pasiekęs geriausią rezultatą tarp dalyvaujančių „ZAZ-968“ virš 1200 cm³ markės automobiliais, Organizatoriaus apdovanojamas, automobilių sporto legendos, Lietuvos automobilių sporto federacijos garbės nario, sporto meistro Vidmanto Čiutelės atminimo taurėmis.

XIII. APDOVANOJIMŲ CEREMONIJA

13.1 Ekipažai prizininkai, nedalyvavę apdovanojimo ceremonijoje, netenka teisės į prizus bei apdovanojimus ir gali būti baudžiami 60 EUR bauda.

13.2 Apdovanojimo ceremonija vyks:

Vieta: Kauno rajono VDU ŽŪA (aikštėje), prie starto finišo arkos.

Data: 2025.10.04. (šeštadienis)

Tarptautinio ralio „Kauno ruduo 2025“ dalyviams veteranams, važiuojantiems trumpąja trasa	Tarptautinio ralio „Kauno ruduo 2025“ dalyviams važiuojantiems ilgąja trasa
Nuo 17:00 18:00 val.	Nuo 19:30 – 21:00 val.

PAPILDOMI NUOSTATAI

XIV. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO MEISTRŲ VETERANŲ, SPORTO TEISĖJŲ VETERANŲ, ŽMONIŲ SU NEGALIA RĖMĖJŲ, SVEČIŲ, KLUBU NARIŲ IR VISŲ KITŲ, NORINČIŲ DALYVAUTI. DALYVAVIMO VARŽYBOSE
TAISYKLĖS IR TECHNINIAI REIKALAVIMAI**

14.1. Lietuvos automobilių sporto meistrų veteranų grupė – tai asmenys, sulaukę 50-ties metų amžiaus ir turintys SSRS sporto meistro ar kandidato į sporto meistrus vardą arba Lietuvos automobilių sporto meistro vardą.

Registracijos į varžybas metu turi pateikti sporto meistro ar kandidato į sporto meistrus pažymėjimą. Automobilio ekipažą sudaro du veteranai arba veteranas (vairuoja ir yra I vairuotojas) ir šturmanas (kaip II vairuotojas) ne jaunesnis kaip 10 metų.

Lietuvos automobilių sporto teisėjų veteranų grupė – tai asmenys, sulaukę 50-ties metų amžiaus ir turintys sąjunginę (SSRS) arba nacionalinę teisėjo kategoriją, taip pat turintys garbės teisėjo vardą. Registracijos į varžybas metu turi pateikti tai patvirtinančią licenciją ar pažymėjimą. Automobilio ekipažą sudaro du veteranai arba veteranas (vairuoja ir yra I vairuotojas) ir šturmanas (kaip II vairuotojas) ne jaunesnis kaip 10 metų.

14.2. Lietuvos automobilių sporto rėmėjų, svečių ir klubų narių grupė – tai asmenys, turintys rėmėjo statusą. Registracijos metu turi pateikti rėmėjo pažymėjimą ar patvirtinimą, kad asmuo tikrai yra LASF ar klubų rėmėjas, ar svečias.

14.3. Jei vienas iš ekipažo narių nėra Lietuvos automobilių sporto veteranas, toks ekipažas priskiriamas atskirai grupei. Jei bus didelis dalyvių skaičius bus sudaroma atskira grupė.

14.4. Lietuvos automobilių sporto meistrai veteranai, sporto teisėjai veteranai, rėmėjai, svečiai ir klubų nariai, viename automobilyje gali važiuoti trys (jei yra techninės galimybės). Trečių dalyvų būtina privaloma įtraukti į paraišką. Jam taip pat bus skiriamas galimas apdovanojimas, prizas ir diplomas.

14.5. Automobiliai

14.5.1. Standartiniai istoriniai automobiliai, pagaminti iki 1991 m. Pirmos (A) grupės (SIA-1)

14.5.2. Standartiniai istoriniai automobiliai, pagaminti Rusijoje. Antros (B) grupės (SIA-3)-automobiliai, gaminti nuo 1958 m.iki 1990 m.Pabaigos.

Varžybose galima dalyvauti šių kategorijų ir klasių automobiliais:

(B) - (SIA-3).1. Moskvich (M-403, M-407),	iki 1300 cm.3
(B) – (SIA-3) 2....Moskvich (M-408),	iki 1300 cm.3
(B) - (SIA-3).3. Moskvich (M-412, IŽ-412),	iki 1500 cm.3
(B) – (SIA-3).4. Moskvich (M-2140),	iki 1600 cm ³ ;
(B) - (SIA-3).5. Zaporoziec (ZAZ-968),	iki 2000 cm ³ ;
(B) - (SIA-3).6. Pobeda M-20	virš 2120 cm ³ ;
(B) - (SIA-3).7. Volga GAZ-21	virš 2445 cm ³ ;
(B) –(SIA-3).8. ZASTAVA	1000 cm ;

PAPILDOMI NUOSTATAI

15.5.3. Standartiniai istoriniai automobiliai, pagaminti Rusijoje:

Trečios (C) grupės (SIA-3) – automobiliai, pradėti gaminti nuo 1970 m. iki 1991 m. Pabaigos.

- (C)-(SIA-3).1. Žiguli VAZ-2101, 21011, 21013, iki 1300 – 1600 cm³
- (C)-(SIA-3).2 Žiguli VAZ-2103, 2106, 21063, iki 1300 – 1600 cm³
- (C)-(SIA-3).3 Žiguli VAZ-2105, iki 1300 – 1500 cm³
- (C)-(SIA-3).4. Žiguli VAZ-2107, iki 1300 – 1500 cm³
- (C)-(SIA-3).5. Žiguli LADA VAZ – 2103, replika, iki 1500 cm³
- (C)-(SIA-3).6. Žiguli LADA VFTS SPORT-2105, iki 1600 cm³
- (C)-(SIA-3).7. Žiguli VAZ-2108, 21083, 21093, iki 1300 – 1500 cm³
- (C)-(SIA-3).8. Volga GAZ-24, iki 2445 cm³
- (C)-(SIA-3).9 .Volga GAZ- 2410 iki 2500 cm³
- (C)-(SIA-3).10.UAZ – 968 iki 2446 cm³

14.5.4. Standartiniai istoriniai automobiliai, pagaminti Rusijoje. Trečios (C) grupės (SIA-3)- automobiliai, gaminti nuo 1970 m. iki 1990 m. Pabaigos;

14.5.5. Laisva klasė; Ketvirtos D (SIA-2) grupės automobiliai neatitinkantys A-(SIA-1) - B-(SIA-3) ir (C) –(SIA-3) klasės techninių reikalavimų;

(D) – (SIA-3).1. Automobiliai pagaminti Rusijoje

(D) – (SIA-3).2. Automobiliai pagaminti kitose šalyse

14.5.6. Senoviniai klasikiniai istoriniai retro klasikos automobiliai, ketvirtos (H) grupės automobiliai, pradėti gaminti 1900 m. iki 1960 m; skirstomi į dvi klases.

16.5.6.1. H-1. Automobiliai pagaminti nuo 1900 m. iki 1945 m. Pabaigos

16.5.6.1. H-2. Automobiliai pagaminti nuo 1946 m. iki 1960 m. Pabaigos (šie automobiliai turi būtinai atitikti FIA reikalavimus).

14.6. Minimalūs techniniai reikalavimai

14.6.1. Istoriniai ralio automobiliai turi atitikti gamyklos gamintojos techninius parametrus. Automobilį galima remontuoti, stiprinti kėbulą ir važiuoklę, pridodant metalo. Lengvinti draudžiama.

14.6.2. Laisvai pasirenkami ratų diskai ir padangos, atitinkančios KET reikalavimus.

14.6.3. Gali būti keičiamas vairo ratas, sumontuoti saugos lankai ir diržai, variklio ir greičių dėžės apsauga (draudžiama titaninė), sumontuotos dvi priekinės automatinės sėdynės. Maratono ralyje galima turėti du patikimai pritvirtintus atsarginius ratus.

14.7. Automobilio svoris

14.7.1. Minimalus automobilio svoris pagal variklio kubatūrą:

14.7.2. iki 1300 cm³ – 820 kg

14.7.3. nuo 1300 cm³ iki 1600 cm³ – 900 kg

14.7.4. nuo 1600 cm³ iki 2000 cm³ – 1000 kg

14.7.5. daugiau kaip 2000 cm³ – 1200 kg

14.8. Klasės įskaita

PAPILDOMI NUOSTATAI

14.8.1. Klasės įskaita vedama, kai pareikštas dalyvių skaičius – ne mažiau 3.

14.8.2. Esant mažesniai dalyvių skaičiui, žemesnė klasė jungiama prie aukštesnės klasės.

Taisyklės ir techniniai reikalavimai apsvaistytos ir patvirtintos TASVA valdybos posėdyje 2025.01.03 ir pasirašyti Tarptautinės automobilių sporto veteranų asociacijos valdybos nario Sporto meistro, Šarūno Mažeikos Tarptautinės automobilių sporto veteranų asociacijos valdybos narys

ŠARŪNAS MAŽEIKA

PAPILDOMI NUOSTATAI

XV. PRIEDAI, FORMOS, INFORMACIJA

PRIEDAS Nr.1. Ralio „Kauno ruduo-2025“ dalyvaujantiems sportininkams maršrutinė kortelė.

PRIEDAS Nr.2. Ralio „Kauno ruduo-2025“ dalyvaujantiems veteranams - maršrutinė kortelė.

PRIEDAS Nr.3. Senovinių istorinių klasikinių retro automobilių maršrutinė kortelė.

PRIEDAS Nr.4. Ralio „Kauno ruduo-2025“ dalyvaujantiems – reklaminių lipdukų klijavimo ant sportinio automobilio schema.

PRIEDAS Nr.5. Ralio „Kauno ruduo-2025“ dalyvaujantiems – teisėjas ryšiams su dalyviais.

FORMA Nr.1. Ralio „Kauno ruduo-2025“ dalyvaujantiems – dalyvio paraiška.veteranams

FORMA Nr.2. Ralio „Kauno ruduo-2025“ dalyvaujantiems – dalyvio paraiška.sportininkams

FORMA Nr.3. Ralio „Kauno ruduo-2025“ dalyvaujantiems – komandinė paraiška.

FORMA Nr.4. Tarptautinėje įskaitoje dalyvaujantiems komandinė paraiška.

FORMA Nr.5. Ralio „Kauno ruduo-2025“ dalyvaujantiems – tėvų sutikimas (lietuvių kalba).

FORMA Nr.5A. Ralio „Kauno ruduo-2025“ dalyvaujantiems – tėvų sutikimas (anglų kalba).

FORMA Nr.6. Ralio „Kauno ruduo-2025“ dalyvaujantiems – techninė komisija.

INFORMACIJA Nr.1. Ralio „Kauno ruduo-2025“ dalyvaujantiems – varžybų programa.

INFORMACIJA Nr.2. Ralio „Kauno ruduo-2025“ dalyvaujantiems – informacija apie sąskaitą.

INFORMACIJA Nr.3. Ralio „Kauno ruduo-2025“ dalyvaujantiems – ralio dalyvių starto, atvykimo nuorodos, automobilių pastatymas.

INFORMACIJA Nr.4. Ralio „Kauno ruduo-2025“ dalyvaujantiems – ralio viešbutis.

INFORMACIJA Nr.5. Ralio „Kauno ruduo-2025“ dalyvaujantiems – ralio rėmėjai.

INFORMACIJA Nr.6. Ralio „Kauno ruduo-2025“ dalyvaujantiems – atmintinė žiūrovams, papildoma informacija.

INFORMACIJA Nr.7. Ralio „Kauno ruduo-2025“ dalyvaujantiems – ralio emblema.

PAPILDOMI NUOSTATAI

XVI DERINIMAI:

Suderinta ir patvirtinta:

Lietuvos automobilių sporto
federacija

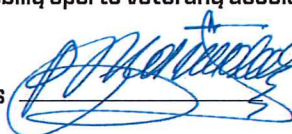
Ralio komiteto pirmininkas
Darius Šileikis



Suderinta:

Organizatoriai:
Tarptautinė automobilių sporto veteranų asociacija

Direktorius
Romualdas Mažuolis



Suderinta:

Lietuvos automobilių sporto
federacija

Generalinė sekretorė
Indrė Janauskaitė



Suderinta:

Organizatoriai:
Lietuvos automobilių klubas

Prezidentas
Rolandas Dovidaitis



PAPILDOMI NUOSTATAI

2025 m. SPALIO 3-4 d.
KAUNO 1974
RUDUO 2025

